

PROFITOOL

Model Nr.: 0XCE4000

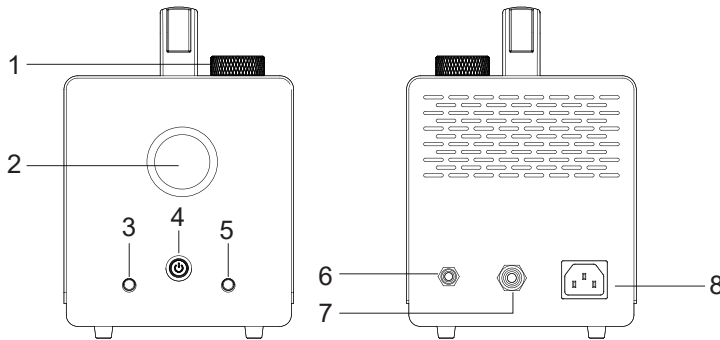
Auto Smoke Leak Detector

Getting Started

This is a professional auto pipe leak detect tool. It will help user to position leakage on any pipe system quickly and exactly, such as EVAP system, intake system, exhaust system and so on. It helps technician and car user to solve problem quickly at one time, greatly eliminating repeated repairing work, significantly reducing diagnostic time and improving customer service.

Main Unit Structure

- This is designed for detecting the leakage of pipe systems on cars, motorcycles, such as fuel pipe, air intake system and cooling tank.
- This is for all pipe system and EVAP.



1	Oil filler
2	Pressure gauge
3	Power indicator
4	Working switch
5	Alarm indicator
6	Oil outlet valve
7	Smoke output tube
8	Power cable port

Operation

- Open the engine cover, and hang the detector in the cover.
- Disconnect the pipe that needs to be connected with detector. If the pipe needs to be disconnected in the middle, please secure the other side with a rubber stopple.
- Secure this side with proper taper stopple/pipe, and connect it with smoke output tube.
- Connect detector with DC12V battery: red with positive, black with negative. Do not connect in a contrary way.
- Turn on the power switch, and the detector starts to work.
- In about 3 minutes, the pipe will be filled with smoke. Check the leak parts.
- After leak detection, please connect the wires and pipe well back together.

Maintenance

- With long time high temperature, the smoke and oil will oxidize and deteriorate. It will infect the service life of smoke generated part, so please change smoke and oil regularly.
- When the smoke output has water drops, please replace with fresh oil.
- Please fill fresh oil with equipped oil bottle.

Specifications

- Output pressure: 15psi
- Power supply: DC12V
- Rubber cone sizes: Ø5-10, 9-15, 14-19, 18-26, 25-35, 32-45, 45-60, 60-75mm.

Picture	Name	Specification	Qty
	Power Cord Clamp	1.5 m	1
	Smoke Hose	1.5 m	1
	Standard Cone Adapter	30-85mm	1
	Special Connectors for EVAP Service Interface	12.7mm	1
	Valve Core Wrench	4mm / 6mm	1
	Universal Airbag Adapter	25mm	1
	Rubber Connector Parts	16 / 10mm	1
	Test Oil Refill Bottle	100ml	1
	Soft Rubber Hose Plug	9mm, 12mm 16mm, 17mm 20mm, 25mm 31.5mm, 50mm	8

PROFITOOL

Model Nr.: 0XCE4000

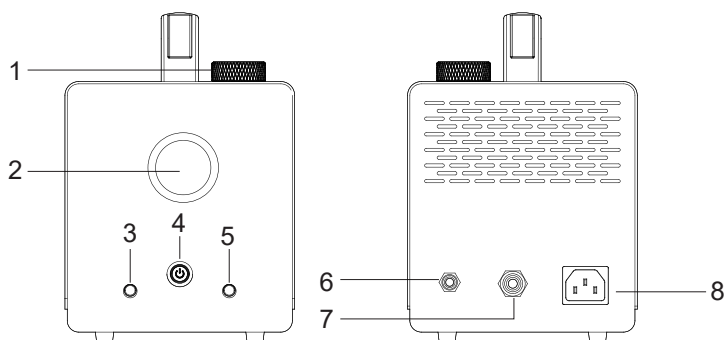
Automatyczny wykrywacz nieszczelności za pomocą dymu

Rozpoczęcie pracy

Jest to profesjonalne narzędzie do automatycznego wykrywania nieszczelności rur. Pomoże użytkownikowi szybko i dokładnie zlokalizować wyciek w dowolnym systemie rur, takim jak system EVAP, układ dolotowy, układ wydechowy itp. Pomaga technikowi i użytkownikowi samochodu rozwiązać problem szybko w jednym czasie, znacznie eliminując powtarzające się prace naprawcze, znaczne skrócenie czasu diagnostyki i usprawnienie obsługi klienta.

Struktura jednostki głównej

- Jest przeznaczony do wykrywania nieszczelności instalacji rurowych w samochodach, motocyklach, takich jak przewód paliwowy, układ wlotu powietrza i zbiornik chłodzący.
- Dotyczy wszystkich systemów rur i EVAP.



1	Wypełniacz oleju
2	Wskaźnik ciśnienia
3	Wskaźnik zasilania.
4	Przełącznik roboczy
5	Wskaźnik alarmu
6	Zawór wylotowy oleju.
7	Rura wylotowa dymu
8	Port kabla zasilającego.

Operacja

- Otwórz maskę silnika i zawieś urządzenie w pokrywie.
- Odłącz rurkę, która ma być połączona z czujką. Jeśli rura musi zostać odłączona na środku, drugą stronę należy zabezpieczyć gumową zatyczką.
- Zabezpiecz tę stronę odpowiednim korkiem/rurą stożkową i połącz ją z dymem rura wyjściowa.
- Podłącz detektor z akumulatorem DC12V: czerwony z plusem, czarny z minusem. Nie podłączaj w odwrotny sposób.
- Włącz wyłącznik zasilania, a wykrywacz zacznie działać.
- Po około 3 minutach rura wypełni się dymem. Sprawdź nieszczelne części.
- Po wykryciu nieszczelności należy ponownie połączyć przewody i rury.

Konserwacja

- Przy długotrwałej wysokiej temperaturze dym i olej utleniają się i osłabiają. Wpływa to na żywotność części wytwarzającej dym, dlatego należy regularnie wymieniać dym i olej.
- Gdy z wylotu dymu widać krople wody, należy wymienić olej na świeży.
- Wlej świeży olej do wyposażonej butelki oleju.

Specyfikacje

- Ciśnienie wyjściowe: 15 psi
- Zasilanie: DC12V
- Rozmiary gumowych stożków:
Ø 5-10, 9-15, 14-19, 18-26, 25-35, 32-45, 45-60, 60-75mm.

Zdjęcie	Nazwa	Specyfikacja	Szt.
	Zacisk przewodu zasilającego	1.5 m	1
	Wąż dymowy	1.5 m	1
	Standardowy adapter stożkowy	30-85mm	1
	Specjalne złącza do interfejsu serwisowego EVAP	12.7mm	1
	Klucz do rdzenia zaworu	4mm / 6mm	1
	Uniwersalny adapter pompowany	25mm	1
	Gumowe części konektorów	16 / 10mm	1
	Butelka do uzupełniania oleju testowego	100ml	1
	Wtyczka węża z miękkiej gumy	9mm, 12mm 16mm, 17mm 20mm, 25mm 31.5mm, 50mm	8